

ATA DA REUNIÃO DO CPN EM 01 SET 2011

Presentes:

MEMBROS DO CPN:

Bancada dos Empregadores: Haruo Ishikawa (CBIC)/(Coordenador); Sergio Paiva (FÓRUM DOS SECONCI/CBIC)/(Secretário Executivo), Andréia Kaucher (FÓRUM DOS SECONCI/CBIC), Ailton Costa (SINICON) e Sergio Ussan (CNI).

Bancada dos Trabalhadores: Francisco Aparecido(CUT-SP), Marcos Antonio(Força Sindical); José Nivalto (CTB-BA), Jorge Moraes (CNTI/PR) E Jairo Silva (CNTI)

Bancada do Governo: Antonio Pereira (SRTE/SP), Nilza Maria (SRTE/DF), Maria Lucia (SRTE/RJ), Beroaldo Maia (SRTE/PE), Maria Cristina Felix(Fundacentro-RJ); Robson Rodrigues da Silva(Fundacentro-Bahia); Serafim S. Neto (DSST/MTE).

Ausências justificadas: Antonio Carlos (CNI)/(Vice Coordenador), Yves Mifano (CBIC).

CONVIDADOS:

Flavio de Oliveira Nunes (SRTE-BA); Rafael Freire Filgueiras(SINDUSCON-BA); Carlos Eduardo Viegas Alves(SINDLEC-MG);Jorge Gomes (sinicon-se); José Bitencourt (SRTE); Rogério Veiga (sinduscon-ba); Arilson Ferreira (sintracon); Rômulo Silva (DSST/MTE); Samuel Ricardo (MTE); Luiz C. Lombreras (SIT/MTE); Edílson (conticom); Maurício Melo (SERTE-BA); Erisvaldo (sintracon-ba); José Souza(sintracom-ba) Ana Cristina (SRTE-BA); Iranildo Domingos (SINTEPAV) Deyviel Dantas (CPR-RN); Rafael (sinduscon-ba); Jaime Oliveria (CREA); André (sinduscon-ba); Lucia Rocha (SRTE-BA); Carlos Marden (sinduscon-ba);Márcia Melo.

APOIO OPERACIONAL:

- Local: SINDUSCON-BA** – Rua Minas Gerais, 436, Pituba, CEP: 41830-020 - Salvador-BA, Fone: (71) 3616-6000 • Fax: 71) 3616-6001 • E-mail: secretaria@sinduscon-ba.com.br .
- Horário de Início: 9 h
- Horário do término previsto: 17h

P A U T A

ASSUNTOS	HORÁRIO	QUEM
01 SETEMBRO : REUNIÃO DO CPN	9 as 17h	Comissão Organizadora
1. Leitura e aprovação da Ata da Reunião anterior. <i>ATA PRELIMINAR REUNIÃO CPN em 16 JUNHO 2011-LTER.doc</i>	09:00h	Sergio Paiva
2. Resultados do Encontro dos CPRs da região Nordeste.	09:20h	Haruo e C. organiz.
3. Confirmação ou redefinição das datas dos próximos Encontros Regionais dos CPRs e das próximas reuniões do CPN <i>planejamento_cpn_2 semestre 20111.xls</i> .	09:50h	Sergio Paiva
4. Andamento das propostas encaminhadas pelo CPN à SIT/DSST/MTE.	10:00h	Sergio Paiva
5. Encaminhamento sobre a proposta de CIPA e CLSST encaminhada pelo DSST ao CPN.	10:20h	Haruo
6. Adequação do Regimento Interno do CPN e Regimento das CNTT. <i>regimento_cpn e</i>		

Documento Nº:	04/2011
Revisão/Data::	10/11/2011
Aprovado por:	CPN
Página:	3 de 5

ATA DA REUNIÃO DO CPN EM 01 SET 2011

7. PARTICIPAÇÃO DA FUNDACENTRO – Será enviado ofício indagando sobre as RTPs (continua sendo obrigação da fundacentro? E porque isso está parado?). Também será enviado outro ofício cobrando participação de seus membros nas atividades do CPN.
8. Haruo coloca a preocupação do setor quanto a conduta dos AFTs e sugere que eles sejam capacitados/treinados no sentido de que os procedimentos sejam alinhados em todos os estados. Luiz C. Lumbreras informa que está previsto fazer treinamento em SST na construção civil para os novos Auditores Fiscais que estarão sendo contratados.
9. CMATIC – Haruo sugere que comecemos a planejar um novo CMATIC para ser realizado no final do ano de 2012, em Brasília, oportunamente após concluirmos todos os encontros regionais dos CPRs. Acrescenta que precisamos contar com participação e patrocínio de todos.
10. **ELEVADORES A CABO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS** : Em decorrência do acidente ocorrido em Salvador com a queda de um elevador tracionado a cabo para transporte de pessoas, ocasionando óbito de 9 trabalhadores em agosto de 2011, as bancadas do governo e de trabalhadores se manifestaram em favor da eliminação dos elevadores tracionados a cabo para transporte de pessoas, previstos no item 18.14, conforme relatos descritos a seguir:
 - 10.1. **Manifestações da Bancada dos Trabalhadores:**
 - ✓ A manutenção dos elevadores é muito importante. Indaga se há alguma pesquisa sobre elevadores com cremalheiras. Há informações de que há cerca de 5 acidentes no mundo, portanto é um elevador seguro. Sugere que o relatório técnico de manutenção seja mandado para o sindicato dos trabalhadores.
 - ✓ Eliminar o elevador a cabo para transporte de passageiros. Uma alternativa é construir elevador no poço definitivo. Que a empresa seja obrigada a fazer teste e encaminhe o resultado para o sindicato. Não dá para aceitar acabar com elevador de passageiro para prédios muito altos.
 - ✓ Não dá para eliminar elevador a cabo imediatamente e deixar o trabalhador subir de escadas. Isso é retroceder.
 - ✓ Que o acesso do sindicato seja livre durante esse prazo de dois anos enquanto puder utilizar o elevador a cabo.
 - 10.2. **Manifestações da Bancada do Governo:**
 - ✓ O projeto do atual elevador a cabo é um projeto ultrapassado. É utopia que a empresa irá fazer manutenção preventiva.
 - ✓ Existia norma de elevador a cabo (NR 233). Já existe um grupo da ABNT estudando a norma de elevador a cabo. Isso não sai em menos de um ano. Os colegas do RS recomendam uma norma Espanhola mas ela é de 1970. tem informações de que existem 3 acidentes em elevadores de cremalheiras no Brasil. O problema do elevador a cabo é um híbrido de vários equipamentos diferentes no próprio elevador. O problema não é simples, é complexo mas não podemos ficar esperando uma norma nova ser feita para fazer alguma coisa. Sugere-se, nas obras em curso, deixar somente elevadores tracionados a cabo, para materiais e, nas obras novas, colocar elevadores a cremalheiras para transporte de pessoas.
 - ✓ Todos concordam que não se deve ter elevador a cabo para transporte de pessoas. Mas como fazer nas obras atuais?
 - ✓ Que seja proibido elevador a cabo para transporte de pessoas. Ou, se a cabo, que seja em condições adequadas e que tenham todos os dispositivos de segurança que possuem os elevadores dos edifícios residenciais.
 - ✓ Proibição imediata da utilização de elevadores de obras tracionados a cabo para transporte de pessoas no caso de obras novas.
 - ✓ Não se pode deixar de considerar que o trabalhador não pode ser penalizado. Deixar o trabalhador subir 40 andares pela escala não é adequado. Sugere manter o elevador do

Documento Nº:	04/2011
Revisão/Data::	10/11/2011
Aprovado por:	CPN
Página:	4 de 5

ATA DA REUNIÃO DO CPN EM 01 SET 2011

jeito que está mas com prazo menor, para as obras que estão em andamento, sendo as que irão começar que sejam de cremalheiras.

- ✓ A partir de outubro será feito treinamento para os AFTs sobre elevadores e guias, para que todos possam fiscalizar de forma adequada esses equipamentos..
- ✓ Não há como fazer uma inspeção desce porque os fornecedores e fabricantes não fornecem dados suficientes para isso. Sugere aos empresários chamarem todos os fabricantes e exigir o manual completo de elevadores.
- ✓ Sugere que seja dado prazo de 2 anos coincidentes com o limite da portaria 224 para proibição do elevador a cabo para transporte de pessoas.
- ✓ O Ministério do trabalho deve convidar os fabricantes para chamar a atenção sobre o que deve ser feito para evitar problemas com elevadores de obra.

10.3. manifestações da Bancada dos Empregadores:

- ✓ É importante haver manutenção preventiva dos elevadores. Não adianta culpar o equipamento. Culpados são os que não fizeram manutenção preventiva e os AFT que não fiscalizaram para que isso pudesse acontecer. O elevador tem que ter quem seja competente para instalar e fazer manutenção preventiva. Um elevador a cabo para transporte de passageiros tem que ter segurança para isso.
- ✓ As empresas boas querem ser fiscalizadas. É preciso haver fiscalização nas obras onde não cumprem as normas. Eliminar nos próximos 3 anos o elevador a cabo para transporte de pessoas, mas desobrigando manter o elevador de passageiros. Qualquer que seja a decisão, cada bancada terá consequências.
- ✓ Proibir elevador a cabo para transporte de pessoas e permitir a utilização das escadas em substituição aos elevadores. Durante 3 anos isso vigora. Depois da NBR em vigor, um ano após passa a vigorar essa NBR. Isso para prédios residenciais e comerciais.
- ✓ Perdas humanas são irreparáveis. Deve-se considerar algumas variáveis antes de se tomar decisão. É preciso reduzir os riscos de acidentes. Só se deve utilizar elevador a cabo para transporte de passageiros se houver a mesma segurança que tem o elevador definitivo dos edifícios.

10.4. Manifestação de representante de um fabricante de equipamentos

- ✓ Ninguém garante que o eixo do elevador é o da empresa que forneceu o elevador. O elevador a cabo é um elevador mais rústico que existe. O problema acontece é na gestão do equipamento. Graxas contaminam o sistema de freio.

10.5. CONCLUSÕES e ENCAMINHAMENTOS:

- ✓ Proibição da utilização de elevadores de obras tracionados a cabo para transporte de passageiros a partir de 10 de maio de 2013 (*Ref. Portaria 224 de 6/MAI/2011, em vigor a partir de 10/MAI/2011*), exceto em condições especiais;
- ✓ Ação do CPN junto à ABNT para a revisão/elaboração de norma técnica para os elevadores de obras e, em especial, para as especificações dos ensaios necessários;
- ✓ Início de um Programa de fiscalização dos elevadores de obras em nível nacional, pelo Ministério do Trabalho, a partir do mês de outubro.
- ✓ O texto da portaria será elaborado pela bancada do governo e encaminhado às bancadas de Trabalhadores e Empregadores para avaliação e retorno.

10.6. **GT CONSTRUÇÃO PESADA** – membros: Empregador Ailton costa e Robério (apoio técnico) e Andreia); (governo: Beroaldo, Jomar, Serafim, Robson e Gianfranco (como apoio técnico); Trabalhador (Edílson, Marcos e Roservaldo (como apoio técnico). Este GT irá analisar as propostas que estão sendo encaminhadas pelos CPRs e fará um consolidado para submeter ao CPN..

10.7. **ENCONTRO DOS CPRs – REGIÃO CENTRO-OESTE** - Haruo confirma o encontro para o dia 9 de novembro que será realizado em Campo Grande.

10.8. **REUNIÃO DO CPN** – Ficou decidido que a próxima reunião do CPN será realizada também em Campo Grande, no dia 10 de novembro. Acrescenta que a última reunião do

Documento Nº:	04/2011
Revisão/Data::	10/11/2011
Aprovado por:	CPN
Página:	5 de 5

ATA DA REUNIÃO DO CPN EM 01 SET 2011

ano será realizada em dezembro em São Paulo, em local e data a serem confirmados, quando trataremos também do próximo CMATIC.

- 10.9. **REAVALIAÇÃO DO ITEM 18.14.2.1** – Considerando que já existem operadores de elevadores de obra com qualificação comprovada em CTPS, será possibilitada a sua continuidade desde que comprovem sua experiência em CTPS antes da data da portaria 224 do MTE.
- 10.10. **MARCAÇÃO DE ANDAIMES** – Antonio Pereira se encarregou de encaminhar a proposta de marcação de andaimes para a secretaria do CPN.

Não havendo nada a mais a ser tratado, Haruo Ishikawa agradeceu a presença e participação de todos e encerrou a reunião as 17h.

Haruo Ishikawa
Coordenador do CPN

Sergio Paiva
Secretário Executivo CPN

OBS: Ata aprovada em reunião do CPN realizada em 01 SET 2011.